



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:

ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum:

11/2018

SO 06-10-01 MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 06-11-01 MSTĚTICE - PRAHA HORNÍ POČERNICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

VYTYČOVACÍ VÝKRES PROVIZORNÍ STAV

Měřítko:

1:1000

Počet formátů:

Číslo přílohy:

6.3

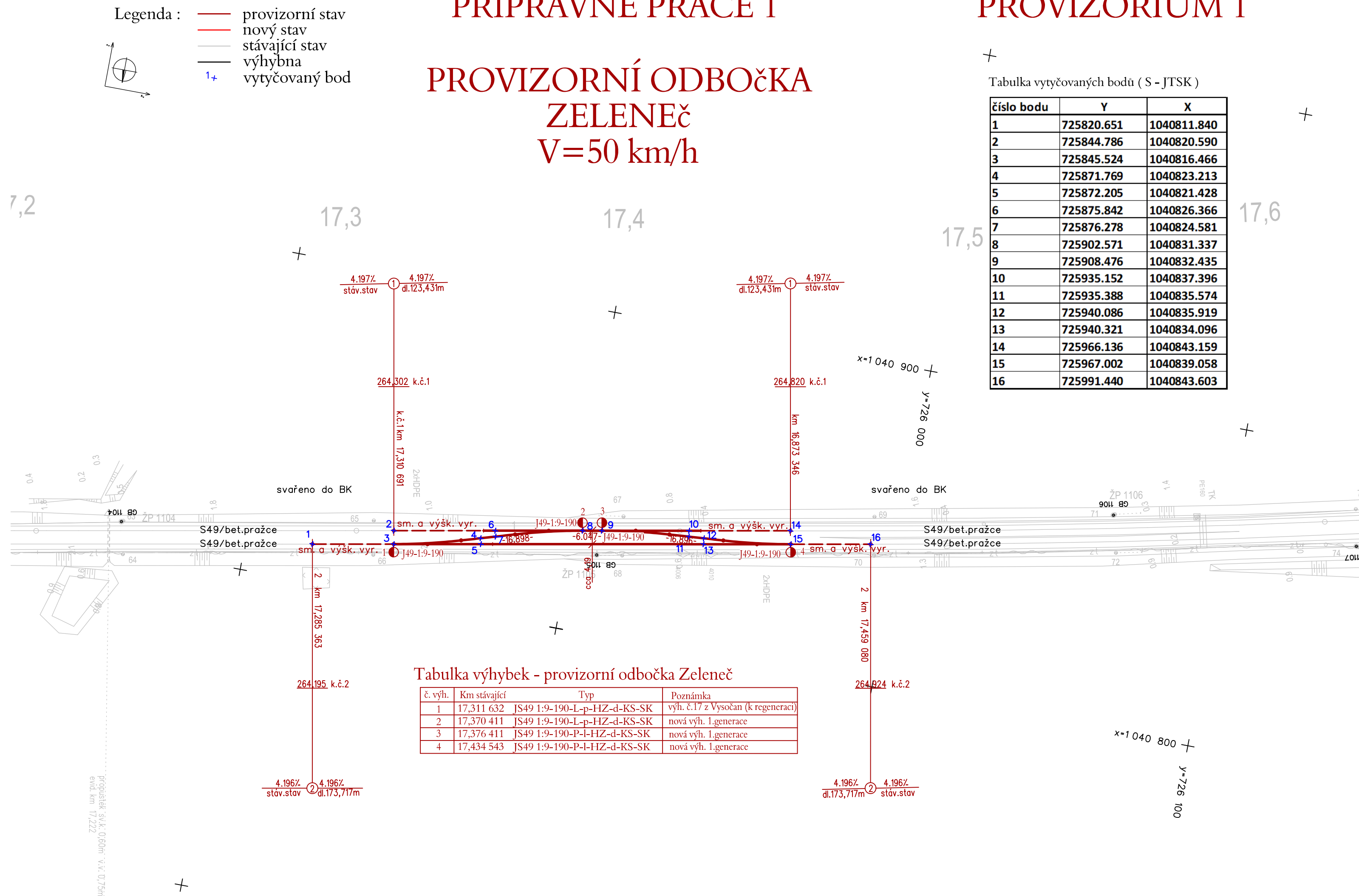
PROVIZORNÍ ODBOČKA ZELENEČ V=50 km/h

+

+

17,6

+



PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2

Vybudování nové k.č.1 v místě velkých posunů
ZASTÁVKA ZELENĚČ
V=50 km/h

Legenda :

provizorní stav

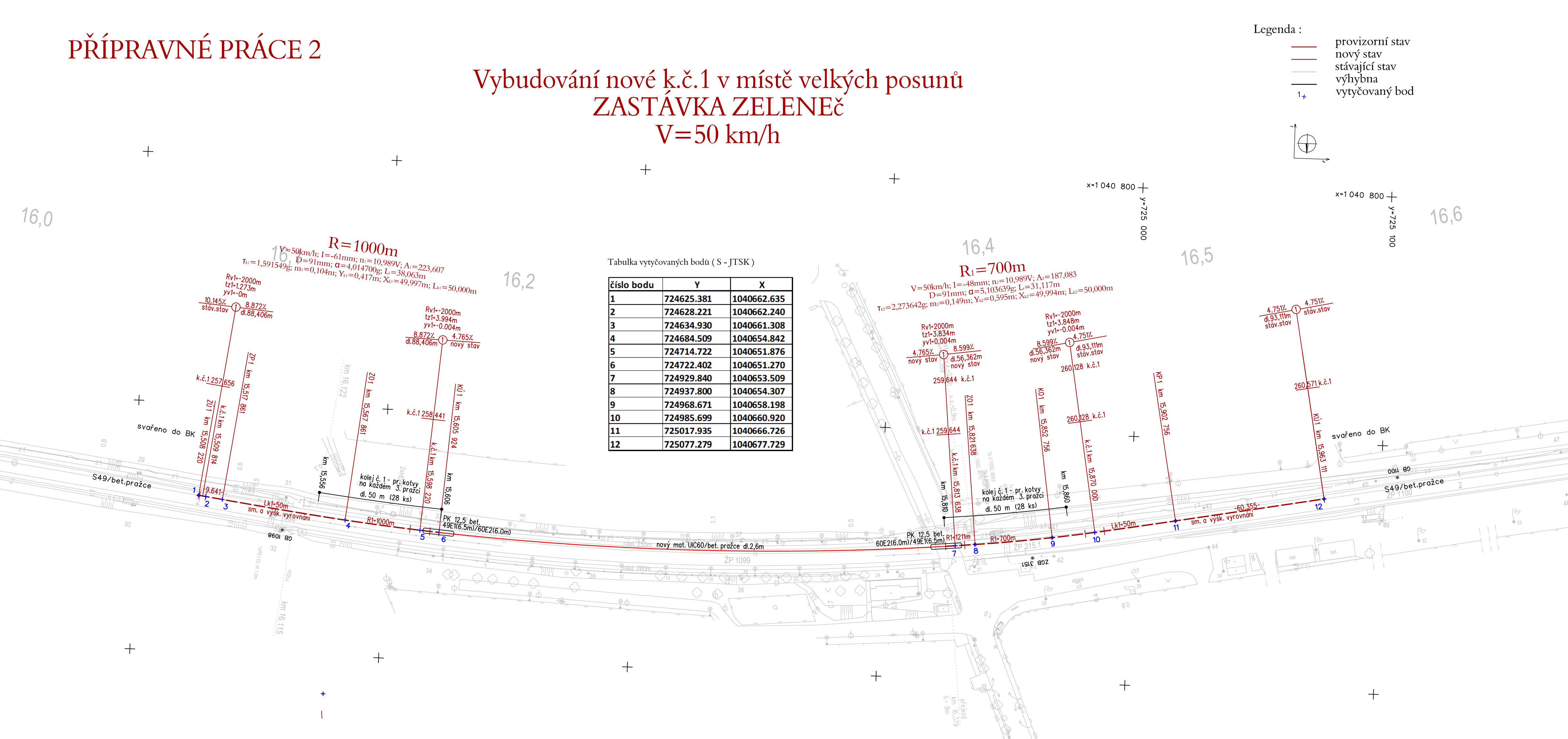
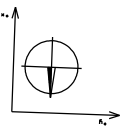
nový stav

stávající stav

výhybna

1+

vytyčovaný bod

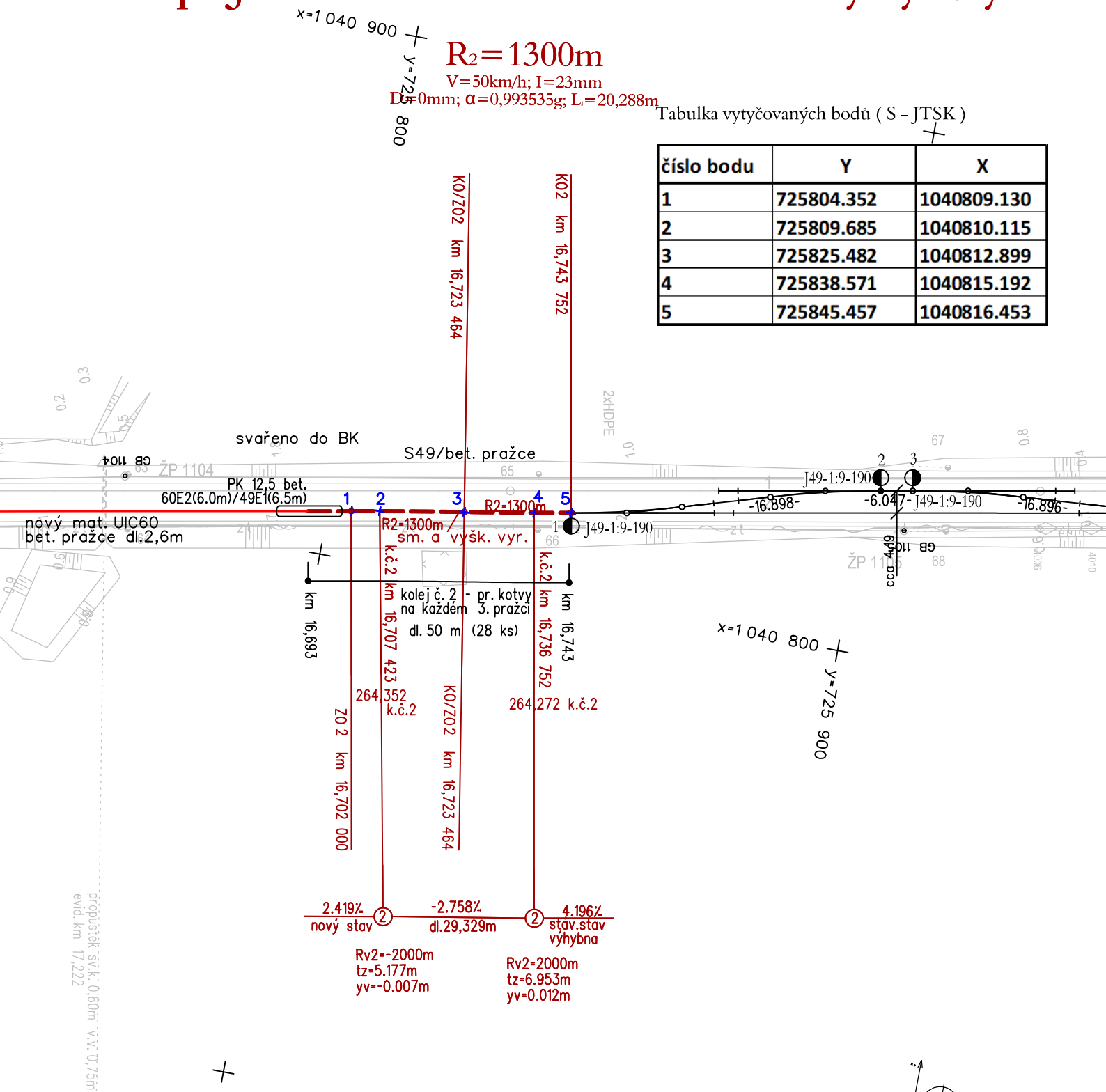


Tabulka vytyčovaných bodů (S - JTSK)

číslo bodu	Y	X
1	724625.381	1040662.635
2	724628.221	1040662.240
3	724634.930	1040661.308
4	724684.509	1040654.842
5	724714.722	1040651.876
6	724722.402	1040651.270
7	724929.840	1040653.509
8	724937.800	1040654.307
9	724968.671	1040658.198
10	724985.699	1040660.920
11	725017.935	1040666.726
12	725077.279	1040677.729

STAVEBNÍ POSTUP 1

Zapojení nové k.č.2 do vložené výhybny



$R_2=1300m$
 $V=50km/h; I=23mm$
 $D=0mm; \alpha=1,051088g; L_i=21,464m$

Legenda :

- provizorní stav
- nový stav
- stávající stav
- výhybna
- 1+ vytyčovaný bod

PROVIZORIUM 3

STAVEBNÍ POSTUP 2

Zapojení nové k.č.1 do vložené výhybny

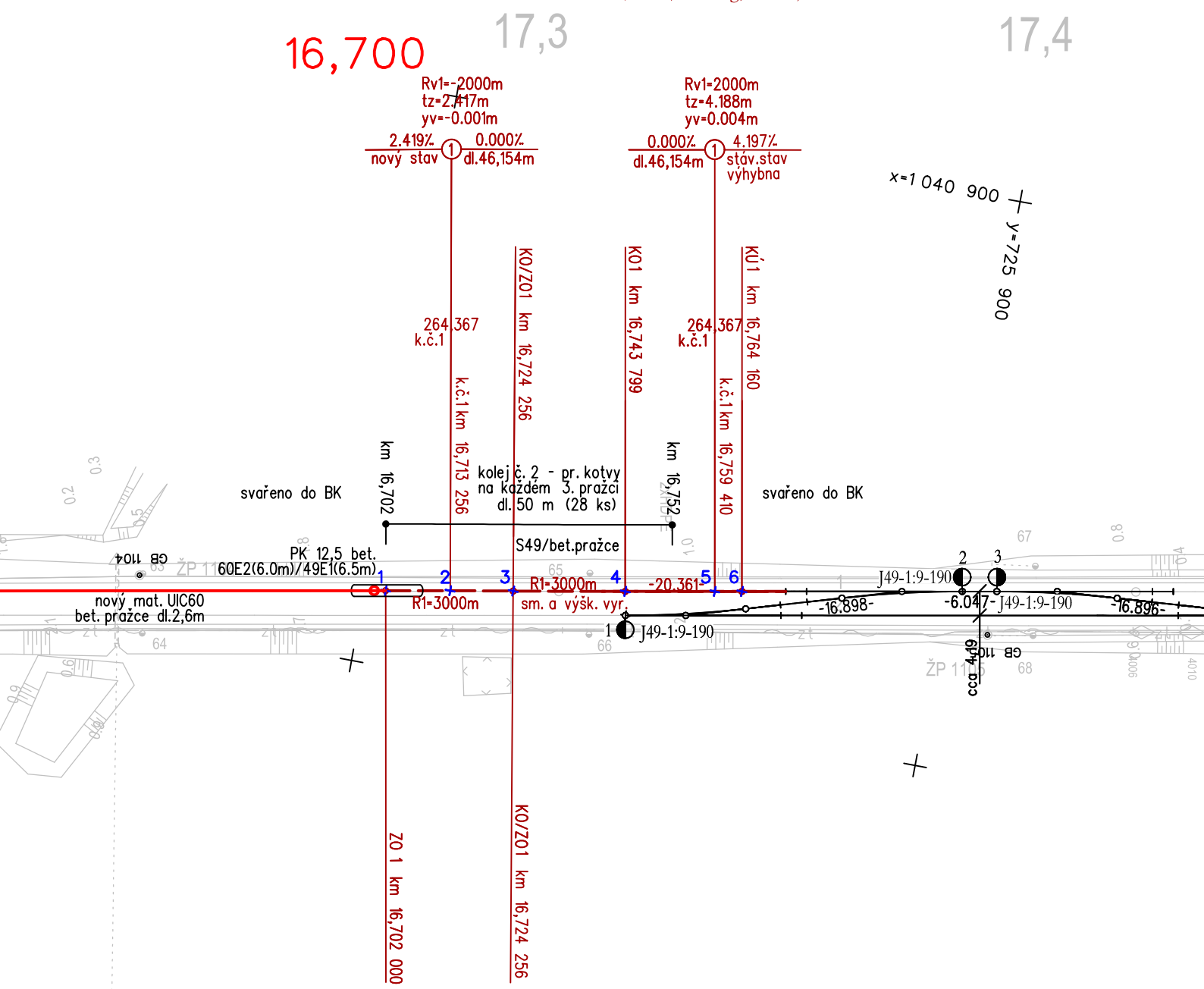
x=1 041 000
y=725 900

číslo bodu	Y	X
1	725803.617	1040813.062
2	725814.686	1040815.109
3	725825.509	1040817.070
4	725844.735	1040820.581
5	725860.082	1040823.435
6	725864.752	1040824.303

Tabulka vytyčovaných bodů (S - JTSK)

$R_1=3000m$

$V=50km/h$; $I=10mm$
 $D=0mm$; $\alpha=0,414724g$; $L_i=19,543m$



x=1 040 900
y=725 900

$R_1=3000m$
 $V=50km/h$; $I=10mm$
 $D=0mm$; $\alpha=0,472282g$; $L_i=22,256m$

Legenda :

- provizorní stav
- nový stav
- stávající stav
- výhybna
- 1+ vytyčovaný bod

PROVIZORIUM 4

propustěk sv.č. 0,60m v.v. 0,75m
evd. km 17,222

číslo bodu	Y	X
1	725967.002	1040839.058
2	725972.928	1040840.160
3	725975.301	1040840.603
4	725999.751	1040845.338
5	726020.357	1040849.463
6	726022.001	1040849.792
7	726063.045	1040858.100
8	726069.357	1040859.411

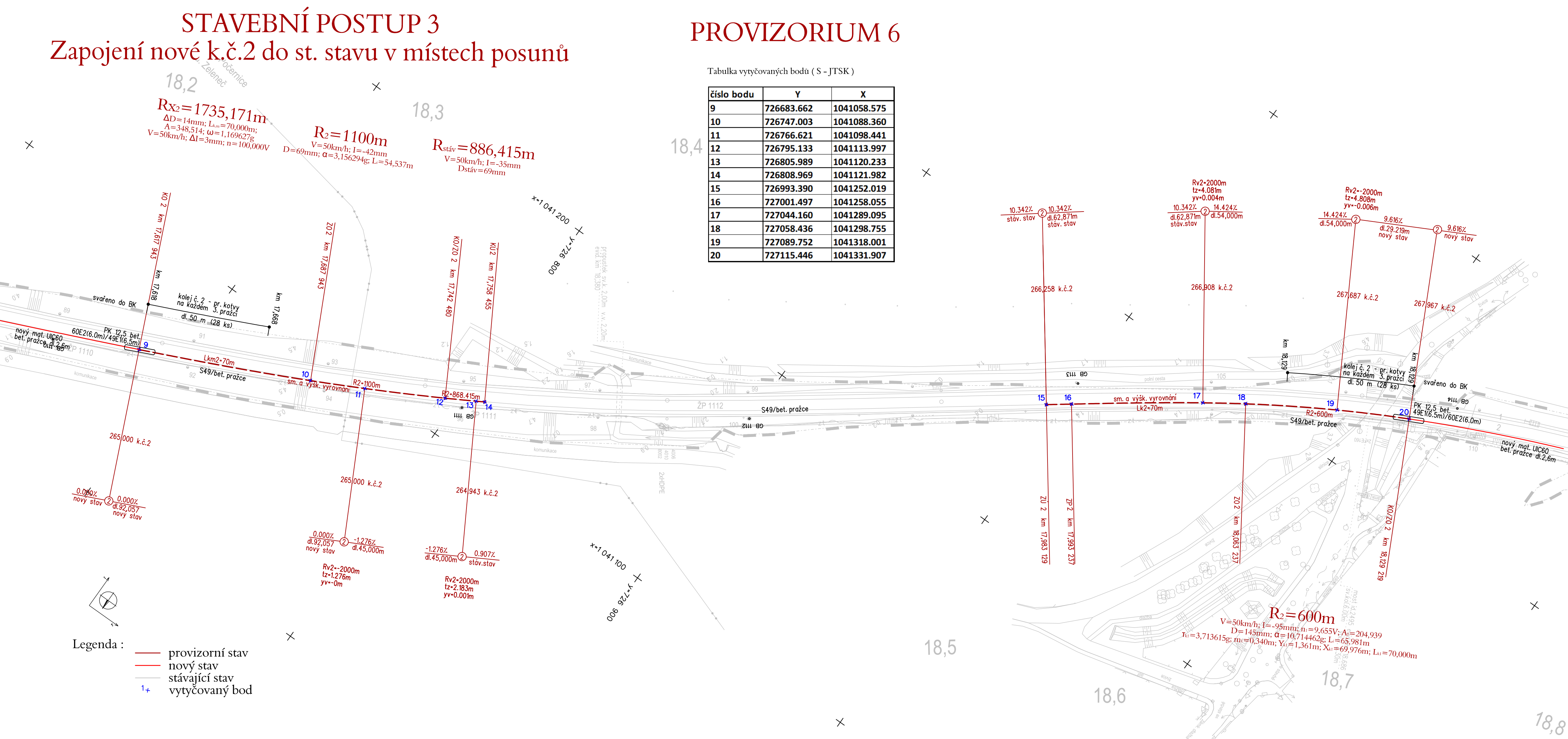
STAVEBNÍ POSTUP 3

Zapojení nové k.č.2 do st. stavu v místech posunů

PROVIZORIUM 6

Tabulka vytyčovaných bodů (S - JTSK)

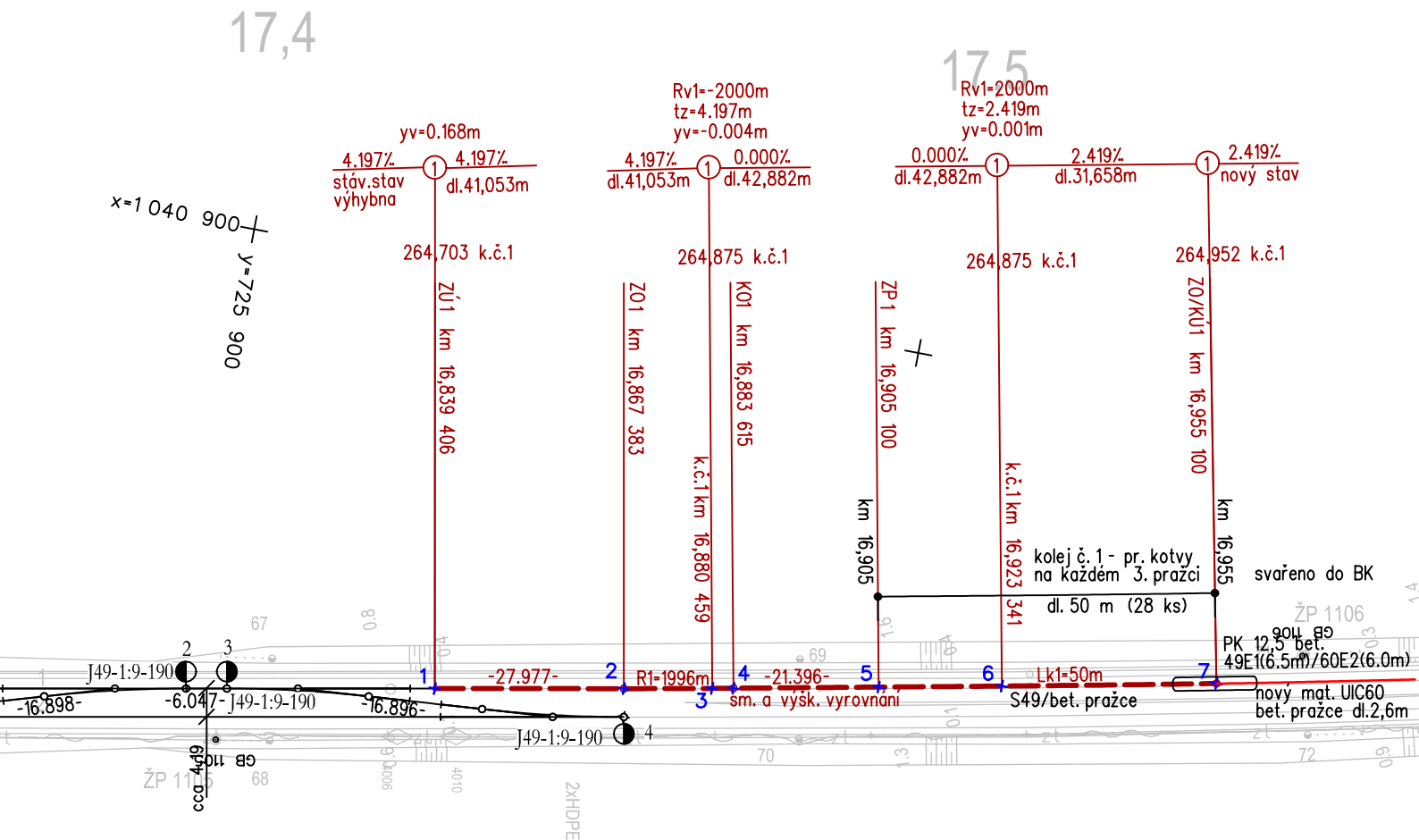
číslo bodu	Y	X
9	726683.662	1041058.575
10	726747.003	1041088.360
11	726766.621	1041098.441
12	726795.133	1041113.997
13	726805.989	1041120.233
14	726808.969	1041121.982
15	726993.390	1041252.019
16	727001.497	1041258.055
17	727044.160	1041289.095
18	727058.436	1041298.755
19	727089.752	1041318.001
20	727115.446	1041331.907



$x = 1\,041\,000$
 $y = 726\,000$
7

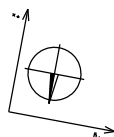
$$\begin{aligned} V &= 50 \text{ km/h; } I = -45 \text{ mm; } n_1 = 18,182 \text{ V; } A_1 = 387,363 \\ D &= 55 \text{ mm; } L_i = 22,140 \text{ m} \\ T_{k1} &= 0,530340 \text{ g; } m_1 = 0,035 \text{ m; } \\ Y_{k1} &= 0,139 \text{ m; } X_{k1} = 50,000 \text{ m; } L_{k1} = 50,000 \text{ m} \end{aligned}$$

V=50km/h; I=15mm
D=0mm; $\alpha=0,517707g$; $L_i=16,232m$



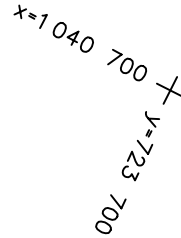
+

číslo bodu	Y	X
1	725938.730	1040838.062
2	725966.236	1040843.177
3	725979.083	1040845.610
4	725982.181	1040846.210
5	726003.272	1040850.310
6	726021.175	1040853.798
7	726052.326	1040859.988



—	provizorní stav
—	nový stav
—	stávající stav
—	výhybna
1+	vytyčovaný bod

\times



číslo bodu	Y	X
1	723600.230	1040500.120
2	723608.660	1040504.440
3	723645.564	1040523.402
4	723685.292	1040543.832
5	723695.535	1040549.093

\times



číslo bodu	Y	X
1	723566.854	1040488.234
2	723575.434	1040492.570
3	723625.998	1040518.569
4	723673.301	1040542.914
5	723683.931	1040548.311
6	723693.472	1040553.155